



Chrysler Le Baron GTC - Tuning

Guter Zustand, kein Wartungsstau, Unfallfrei,

zwinger (388 ★)

Artikelzustand: **Gebraucht**

Verkaufsdatum: 14. Aug. 2011 20:46:28 MESZ

Gebotsübersicht: 16 Gebote

Erfolgreiches Gebot: **EUR 1.520,00**

Ähnlichen Artikel verkaufen

Deckung: Dieser Artikel ist **nicht** über den **eBay-Käuferschutz bei Bezahlung mit PayPal** abgesichert. Mehr zum Thema.

Verpackung und Versand

Versand nach: Selbstabholung (kein Versand).

Selbstabholung

Sie können sich mit dem Verkäufer in Verbindung setzen und die Einzelheiten der Bezahlung und Abholung des Artikels besprechen.

Versandversicherung

Wird nicht angeboten

Widerrufs- oder Rückgabebelehrung

Der Verkäufer nimmt diesen Artikel nicht zurück.

Einzelheiten zur Bezahlung

Zahlungsmethode	Bevorzugt / Akzeptiert
Barzahlung bei Abholung	Akzeptiert
Überweisung	Akzeptiert

Zahlungshinweise des Verkäufers

Der Wagen muss spätestens eine Woche nach Gebotsende abgeholt werden.

Artikelmerkmale - Automobile

Marke:	Chrysler	Modell:	Le Baron
Scheckheftgepflegt:	--	Typ:	Cabrio/Roadster
Leistung:	130 kW	Anzahl Türen:	2
Getriebe:	Manuelle	Farbe:	Rot

	Schnaitung		
Kilometer:	130.000 km	Metallic-Lackierung:	--
Kraftstoff:	Benzin	Datum der Erstzulassung:	28. 06. 1991
Partikelfilter:	--	HU:	04. 2012
AU:	--	Emissionsklasse:	Euro 1
Komfortausstattung:	Elektr. verstellbare Sitze, Elektrische Fensterheber, Höhenverstellbares Lenkrad, Klimaautomatik, Ledersitze, Servolenkung, Tempomat, Zentralverriegelung	Sicherheitsmerkmale:	--
Hi-Fi-/ Navigation:	Radio, Radio / CD, Top-Soundsystem	Außenausstattung:	Katalysator, Leichtmetallfelg Tuning
Nicht reparierte erhebliche Beschädigung:	Nein		

Artikelbeschreibung

Ein Ära geht zu ende.

Ich verkaufe meinen letzten Le Baron.

Meine Frau hat genug von amerikanischen Cabrios.

Der Wagen ist in einem ziemlich guten Zustand, aber nicht perfekt. Aber wer behauptet schon dass es perfekte Amis gibt :-)

Die Vorgeschichte:

Es ist ein 1991er GTC mit etwas mehr als 177PS. Er hat gut 120000km ab gespult und ich bin der zweite Fahrer. Das Wagen wurde als Neuwagen vom Vorbesitzer erworben, 72000Km bewegt und dann in einer Tiefgarage für 2 Jahre weg gestellt. Das hatte dem Wagen nicht wirklich gefallen, was er mit einigen Standschäden quittierte. So landete der Wagen bei einer Werkstatt die den Wagen wieder flott machte. Es wurden repariert:

- Neuer Turbo
- neues Lenkgetriebe
- Inspektion
- neue Stoßdämpfer
- neue Batterie

Seit ich ihn habe:

Ich selbst habe noch etwas Arbeit in den Wagen fließen lassen. Teils weil es nötig war, teils weil es so besser ist. Da dies mein zweiter GTC ist, hatte ich etwas Erfahrungen sammeln können. Mein Erster bekam das volle technische Tuning-Ordinariat. Bei diesem hatte ich nur "das wichtigste" verändert:

- Ein geändertes Motorsteuergerät von FWD-Performance (Stag 3). Das steigert besonders die Kraftentfaltung im mittleren Drehzahlbereich, aber kaum die Höchstgeschwindigkeit.
- Eine Sportkupplung, auch von FWD. Die Originalkupplung ist mit den 177 Normalpferdchen schon stark gestresst.
- Stabilager aus PU und Gummi. Das präzisiert das Lenkverhalten, ohne den Wagen zu hart zu machen (das verträgt er nicht)
- Ein K&N Dauerluftfilter. Er hat einen geringeren Luftwiderstand /Besseres Strömungsverhalten)
- Ein Pop-Off Ventil ist zwar verbaut, aber aktuell deaktiviert, damit ich den Wagen auf öffentlichen Straßen bewegen darf.
- Die Klimaanlage ist auf Ersatzmittel umgerüstet und neu befüllt worden.
- Ein neues Sonnenland Verdeck hatte ich aufgezogen. Es ist immer noch ohne Knicke Risse oder erkennbaren Abnutzungen; also fast wie neu.
- Eine Doppel-Din Audioanlage mit 2 externen Verstärkern und besseren Lautsprechern ist eingebaut. Das Ding hat so alles was man von einem Autoradio nur erwarten kann, außer Navi und DVBT - beides ist aber günstig und einfach nachrüstbar. Eine Rückfahrkamera gibt es mit dazu. Die Verkabelung sollte noch einmal

kontrolliert werden. Ich höre den Motor pfeifen.

- Die Zentralverriegelung habe ich mit einer Funkfernbedienung erweitert.
- neue Teppiche (Extraanfertigung mit "LE Baron" Stickerei - lacht nicht...)
- Eine Edelstahl- Dashboardverkleidung (Blech um den Tacho) Sieht netter aus als das langweilige Plastik

Der Verbrauch liegt bei 8-9 Liter bei überwiegender Stadtfahrt. Auf der Landstraße mit 90KmH verbraucht der Wagen echte 6-7 Liter. Wie alle Amis seit etwa den 80er ist auch dieser Wagen absolut E10 tauglich. Steuer und Versicherung sind sehr günstig. Gegenüber einem neueren Fahrzeug ist der Baron wenig komplex aufgebaut (weniger Elektronik, mehr Technik) und daher einfach in Schuss zu halten. Die Ersatzteile sind eher günstig und -wenn man Zeit und Lust hat- sind selbst Tuningteile leicht zu bekommen und wirklich nicht teuer.

Der Baron verliert weder Öl noch Wasser, überhitzt nicht, ist alltagstauglich, zieht grandios durch, lenkt und bremst ohne Mängel. Ich habe den Wagen mit 72Ts Km aus erster Fahrerhand gekauft. Ich glaube sind ist noch ein oder zwei weitere Besitzer eingetragen. Jetzt hat der Baron gut 120Ts Km (der Tacho ist vor ca 2000Km stehen geblieben)

Warum ich verkaufe? Meiner Frau ist der Baron zu peinlich. Was soll ich da sagen...

Es würde mich sehr freuen wenn der Wagen in gute Hände kommt.

Aktuelle Mängel:

Jaja ich weiß. Hätte ich alles schon längst machen müssen. Aber ich habe keine Zeit mehr.

- Kupferwurm am Pluspol. Entweder hat die Batterie einen Schlag oder der Kontaktschuh des Pluspol muss ausgetauscht werden. Manchmal leuchtet das Zeichen "Check Engine" mit einem Spannungsfehler (Bordspannung zu hoch oder zu niedrig) und der Trip-Computer blinkt. Wenn ich dann messe, ist aber alles in Ordnung. Der Wagen blieb noch nie liegen. Man sollte sich trotzdem mal darum kümmern. Eine genauere Fehlerbeschreibung kann ich gerne liefern.
- Ein vorderes Radlager Quietscht. Da fehlt etwas Fett hinter dem Simmerring. Auch so eine 5-Minutensache... Das Radlager hat weder Spiel, noch ist es defekt. Aber trotzdem habe ich Ersatz - kann man immer gebrauchen.
- Die Spurstangenköpfe knacken, die sollten getauscht werden. Gibt es bei eBay für 30€/Paar. Ich würde mir aber welche von FWD besorgen.
- Der Stab der Radioantenne ist abgebrochen. Eine Ersatzantenne gibt es natürlich dazu.
- Der Kilometerzähler ist vor ca 2000Km stehen geblieben. Das defekte Zahnradchen habe ich schon besorgt (Das Teil sollte mit Gold aufgewogen werden). Ersatz ist aus Schlachtfahrzeugen zwar günstig zu bekommen, da ist das Zahnradchen aber meist auch schon stark kariös.

Für alle Selbstrepariere lege ich noch eine DVD mit den kompletten Werkstatthandbüchern bei. Da ist die Reparatur des Radlagers (und wo das Fett fehlt) genau beschrieben. Einen kompletten Stromlaufplan gibt es natürlich auch.

Ganz Wichtig:

Denkt daran, dies ist ein 20 Jahre altes Spaßmobil - zwar ohne Reparaturstau, aber trotzdem nicht neuwertig. So muss der Lack mal wieder mit Liquid Glas oder einer anderen Nanowachslumumpe gestreichelt werden. Schaut Euch den Wagen gerne an - ich rate es sogar. Ich verkaufe den Wagen ausdrücklich als Privatperson. Ich versuche den Wagen so genau als mir möglich zu beschreiben und habe keine Interesse irgend welche Mängel zu verschweigen. Ich hoffe auf einen Enthusiasten, der den Baron weiter pflegt und hegt. Trotzdem Gekauft wie gesehen. Es gibt keine Nachverhandlung und keine Garantie. Wer das nicht will, darf nicht bieten. Ganz einfach.

Zusätzlich gibt es noch einen großen Karton Ersatzteile, eine rote Verdeckhaube (Persenning) 4 neuwertige sehr gute Sommerreifen und 4 Winterräder auf original Alus.

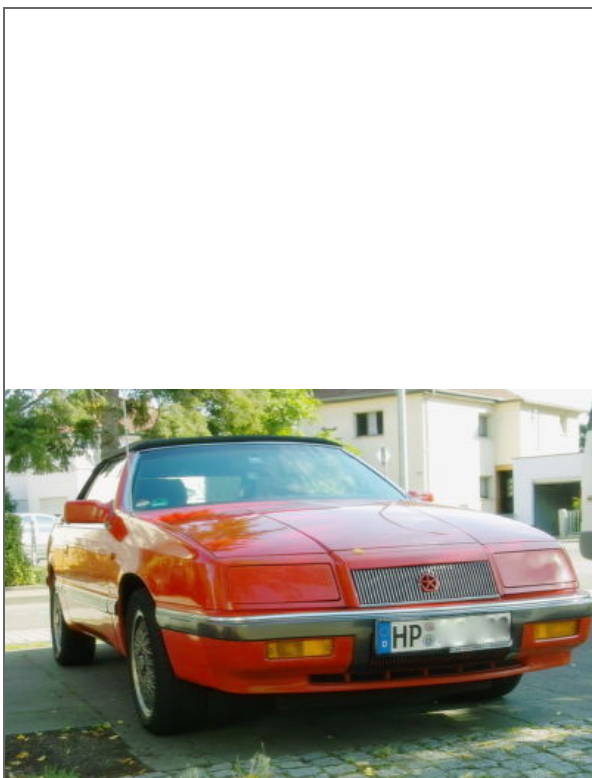
Wenn ihr noch mehr wissen wollt, stellt mir Fragen. Ich werde versuchen täglich zu antworten. Oder geht auf meine Homepage:

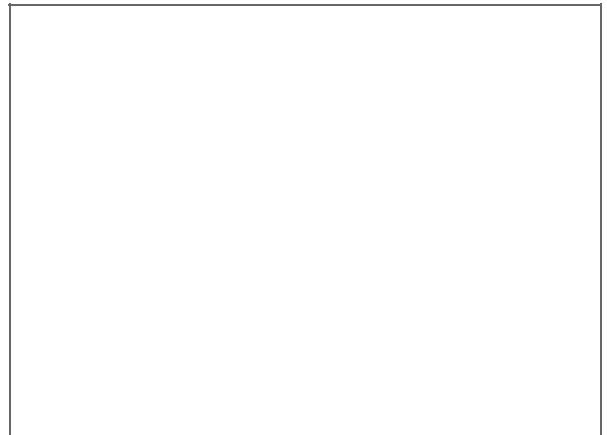
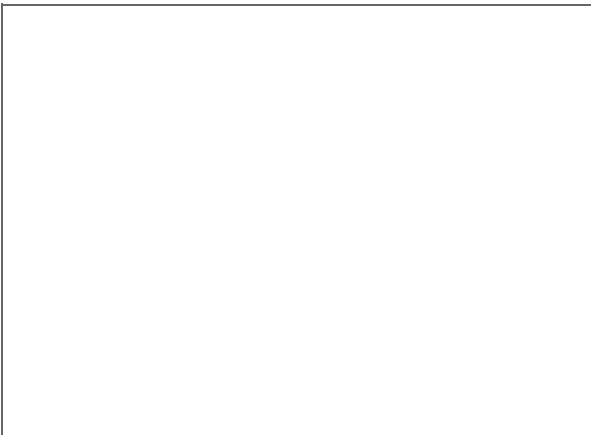
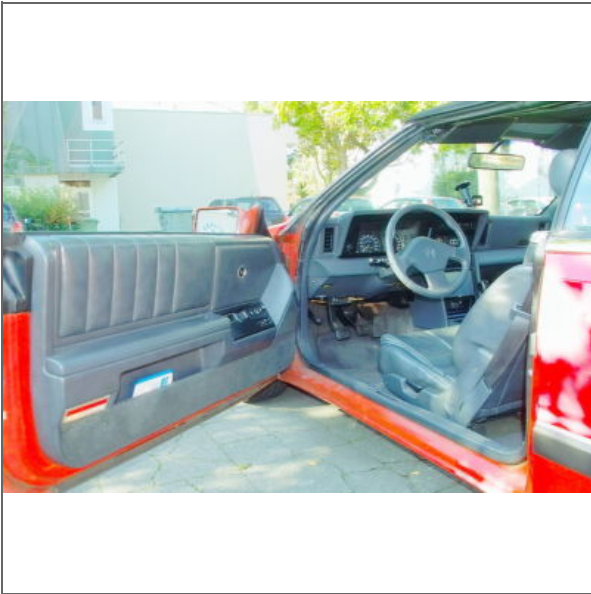
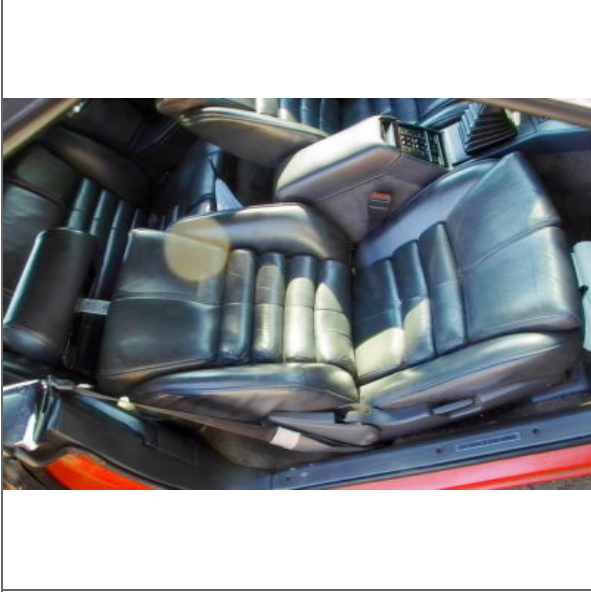
<http://creutz.homelinux.net/doku.php?id=lebaron:main>

Fragen und Antworten zu diesem Artikel

Zu diesem Artikel wurden keine Fragen und Antworten eingestellt.

Angebotsbilder







Diese Seite ist speziell für Ausdrucke formatiert und enthält nicht alle Informationen des Angebots. Sie müssen alle Optionen auswählen, wenn alle Informationen im Angebot (Zusammenfassung, Artikelbeschreibung, Angebotsbilder usw.) gedruckt werden sollen.



[mehr](#)

Copyright © 1995-2011 eBay Inc. Alle Rechte vorbehalten. Ausgewiesene Marken gehören ihren jeweiligen Eigentümern. Mit der Benutzung dieser Seite erkennen Sie die eBay-AGB und die Datenschutzerklärung an. eBay übernimmt keine Haftung für den Inhalt verlinkter externer Internetseiten.