

Anleitung zur Reparatur der Klartextanzeige beim XM Y4

Diese Anleitung darf nicht ohne Zustimmung meinerseits vervielfältigt oder anderswo angeboten werden. Anfragen hierzu richten Sie bitte per Mail an:

citteile@bockedv.de

1 Was Sie brauchen

1.1 Zeit

Der Wechsel dauert je nach handwerklichem Geschick etwa 30min – 1 Stunde.

1.2 Leitgummi

Das ist ein spezieller Gummi, bei dem sich leitende und nicht leitende Bahnen abwechseln. Wenn Sie einen brauchen senden Sie mir einen Mail an

citteile@bockedv.de

1.3 Werkzeug:

Sie brauchen:

- kleinen Schlitzschraubendreher
- Torx20-Schraubendreher
- Torx8-Schraubendreher
- Mittleren Kreuzschraubendreher

1.4 Tipp

Bei dieser Gelegenheit lohnt es sich auch die Birnchen der Tachobeleuchtung und der Instrumententafel zu wechseln. Auch diese können sie bei mir beziehen.

2 So wird's gemacht

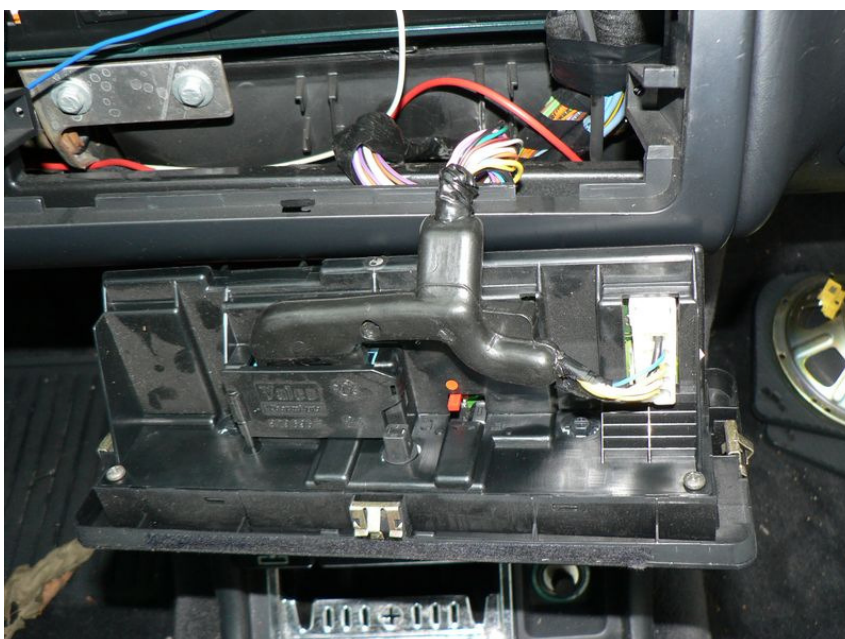
2.1 Klimapanel ausbauen



Hierzu einen dünnen Schlitzschraubendreher oder einem Plastikkeil unters Panel schieben und das Panel nach vorne aushebeln.

2.2 Kabel vom Klimapanel entfernen

Weißer Stecker abziehen. Schwarze Abdeckung öffnen. Die Nase am blauen Stecker eindrücken und das Kabel abziehen.h



2.3 Schalter entfernen

Hierzu von hinten gegen die Schalter drücken, bis sie nach vorne rauskommen, wie die nächsten 2 Abbildungen zeigen.



2.4 Blindabdeckung entfernen und Torx20-Schraube rausdrehen

Hinter der rechten Blindabdeckung sitzt eine Torx20 Schraube.



2.5 Abdeckung zwischen den Luftdüsen entfernen und Torx 20 Schraube rausdrehen



2.6 3 Torx-Schrauben der Konsole entfernen

Von unten über der Radioabdeckung sieht man 3 Schrauben. Diese rausdrehen.



2.7 2 Torx20 Schrauben unten rechts vom Lenkrad entfernen



2.8 Abdeckungen links und rechts vom Lenkrad entfernen und 2 Torx20 Schrauben entfernen





2.9 Die Instrumententafel ein kleines Stück vorziehen und Torx20 Schraube unter den Lüftungsschlitzen entfernen



2.10 2 Torx20 Schrauben über dem Tacho entfernen und die Tachoabdeckung entfernen



2.11 Kabel an der Instrumententafel abziehen

Hierzu die Haltenase drücken und das Kabel nach hinten abziehen.



2.12 Instrumententafel rausziehen

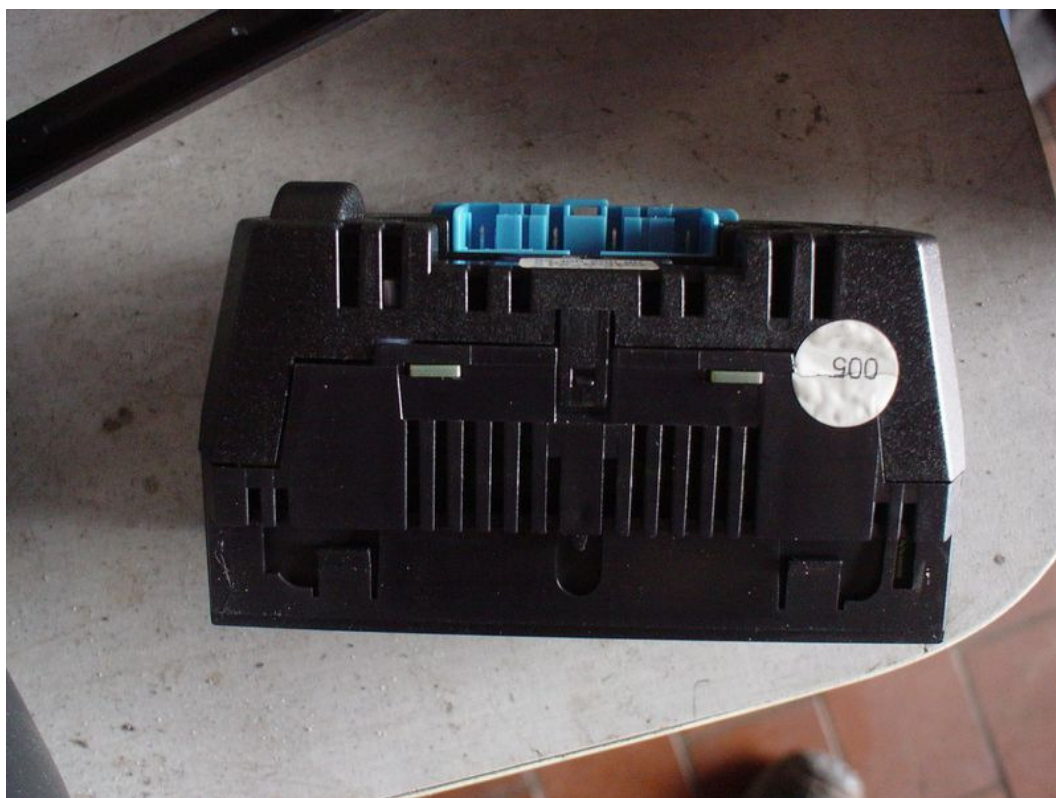
Nun können sie die Instrumententafel abnehmen.

2.13 8 Kreuzschrauben rausdrehen

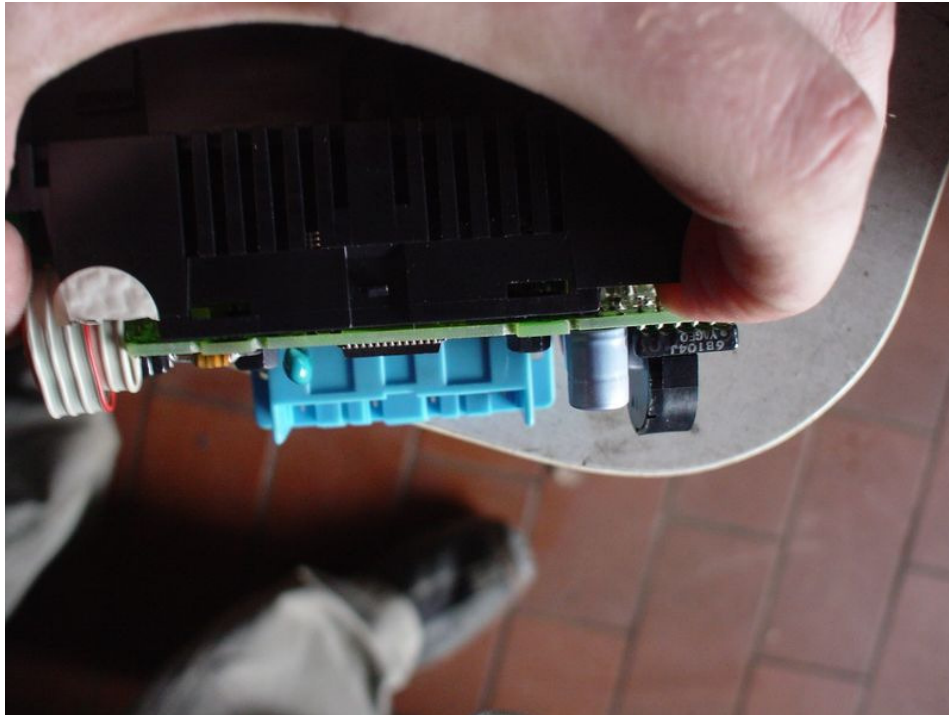
Rechts und links sind jeweils 4 Kreuzschrauben, die rausgedreht werden müssen.



2.14 Zwei Haltenase oben und unten reindrücken und die Klartext-anzeige rausnehmen

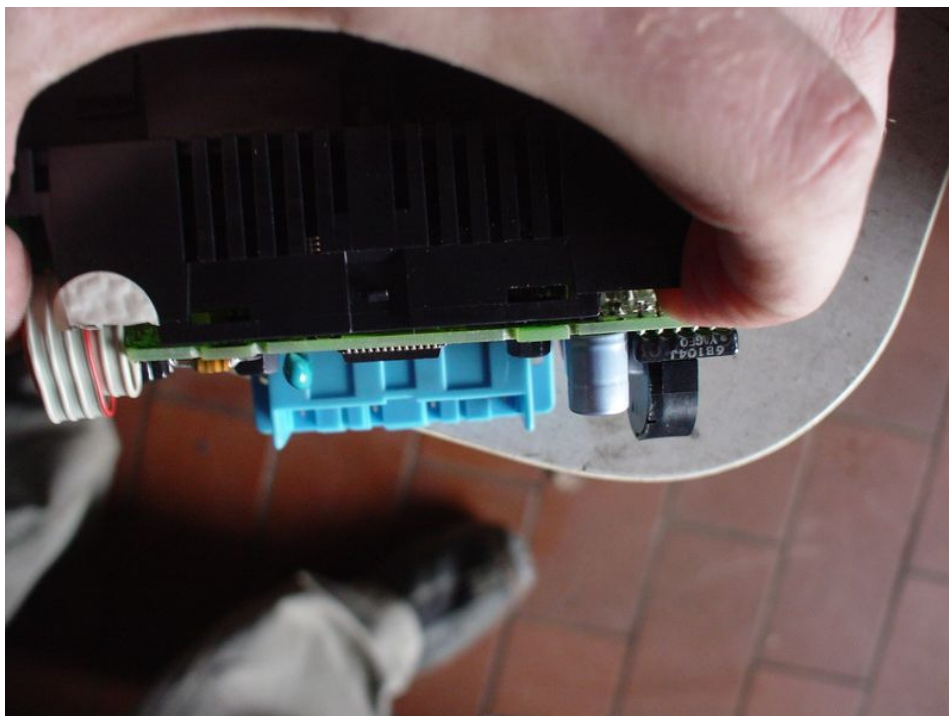


2.15 2 Haltenasen an der Seite reindrücken und oben und die Rückabdeckung der Klartextanzeige entfernen

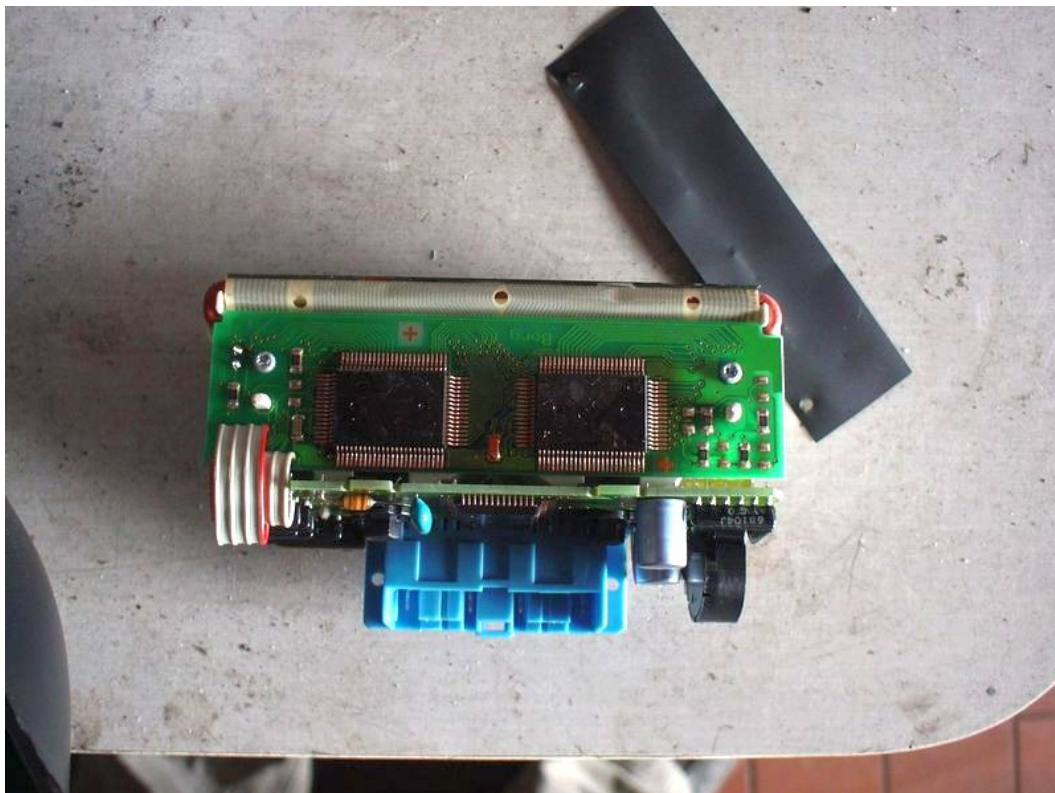
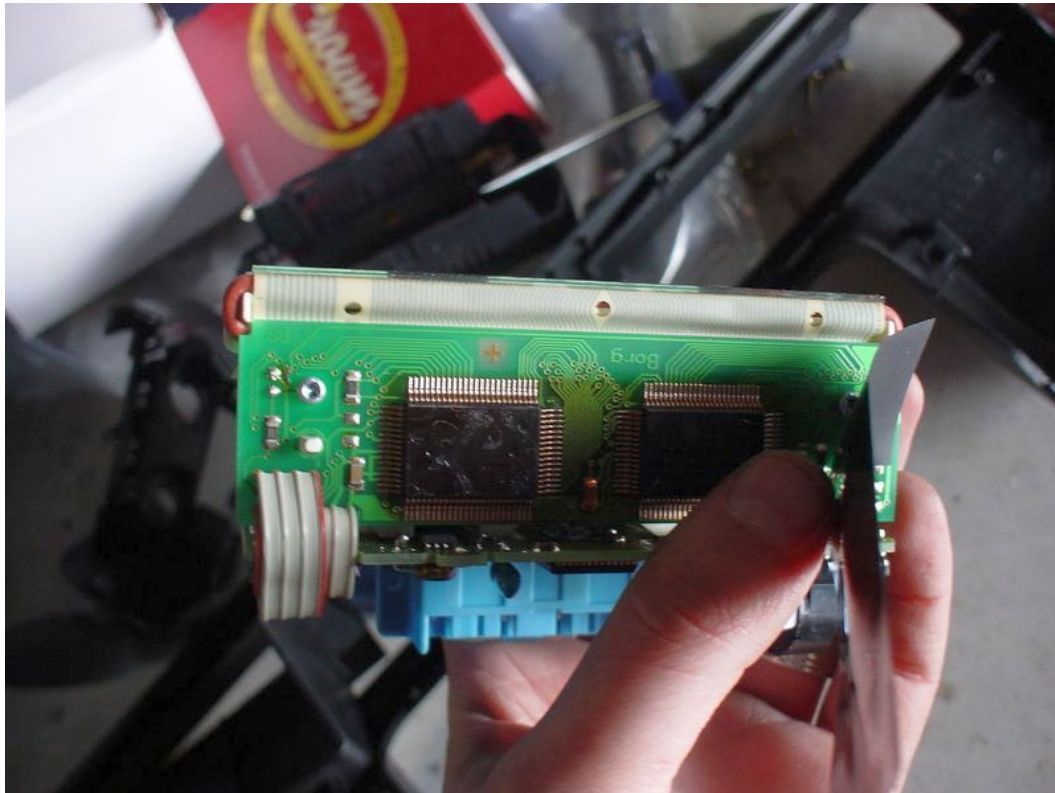


2.16 Die vordere Abdeckung entfernen

Oben und unten ist die grüne Platine in der Abdeckung sichtbar. Vorsichtig die Abdeckung nach oben ziehen und die Platine nach hinten wegziehen

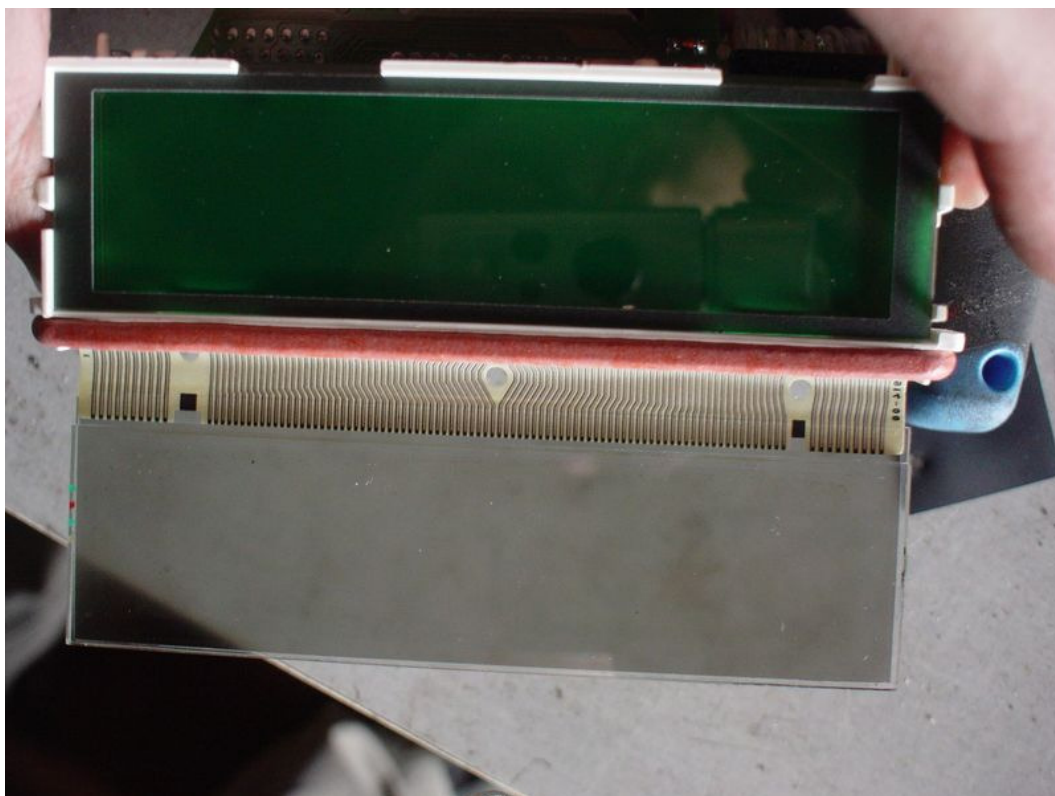
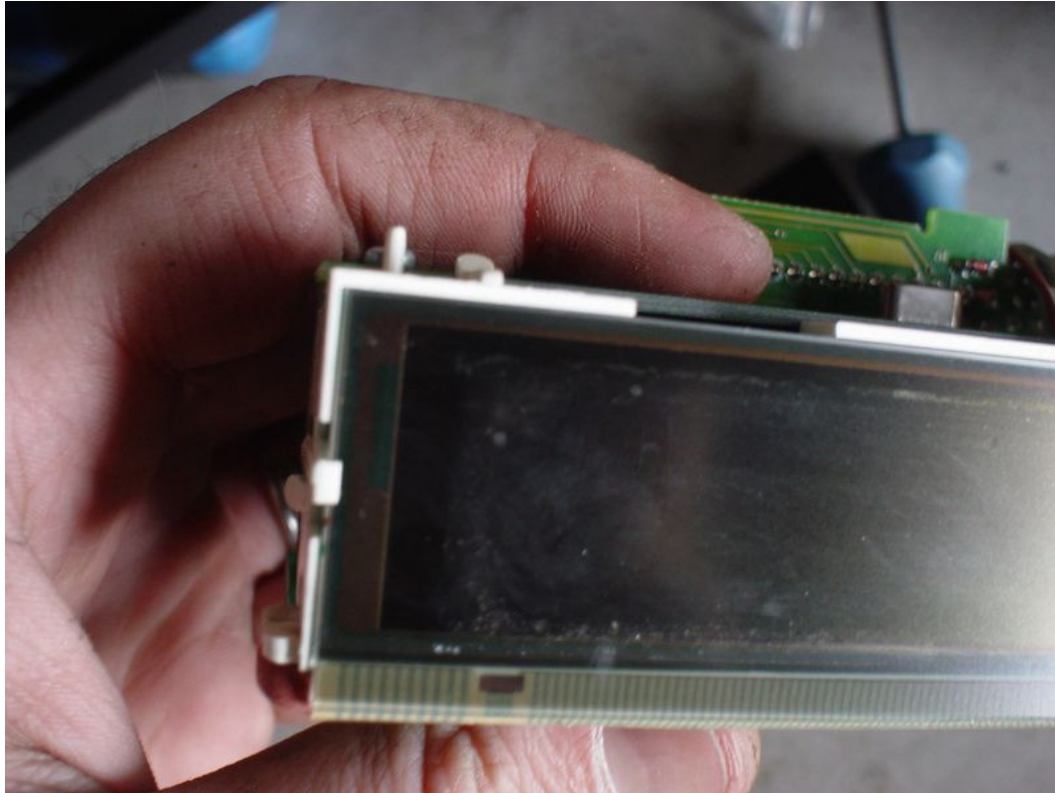


2.17 Schwarze Folie entfernen und 2 Torx8-Schrauben rausdrehen

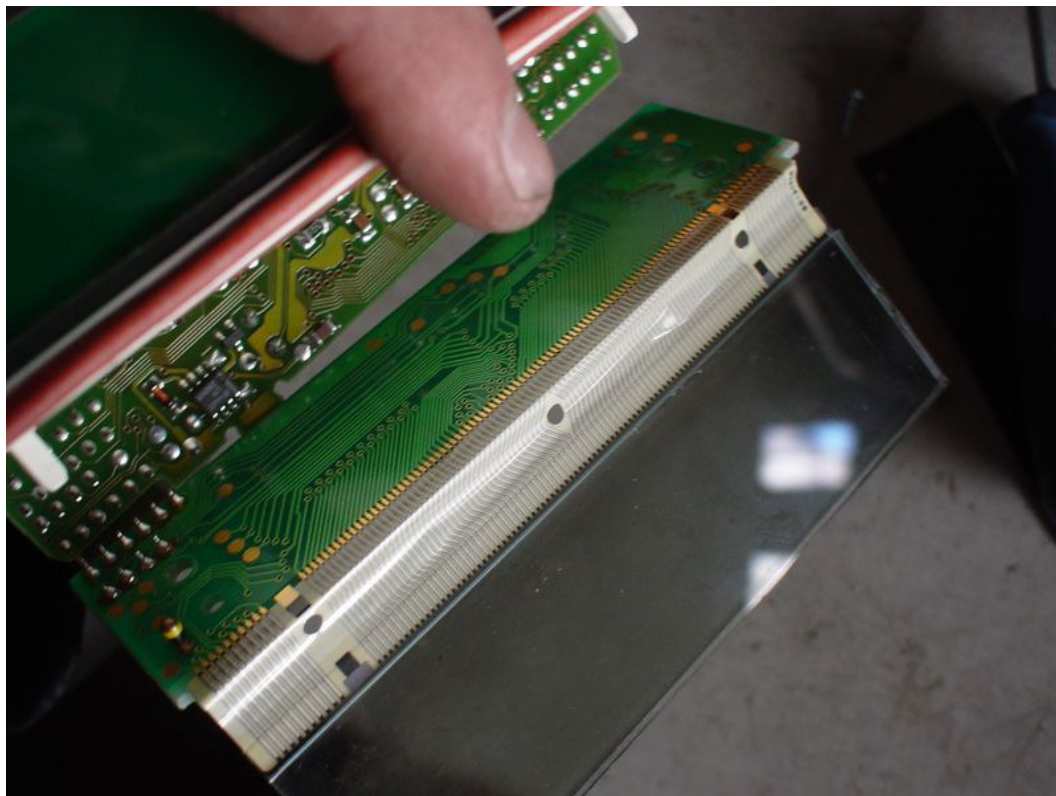


2.18 2 Plastiknasen zur Seite drücken und die Anzeige nach vorne rausziehen

Diese Plastiknasen brechen leicht ab, daher etwas Vorsicht walten lassen. Und selbst wenn sie ab sind ist es kein Weltuntergang. Es funktioniert dann auch so, weil die Vorderabdeckung genug Gegendruck aufbaut. Es wird dann nur etwas fumeliger.



2.19 Die Leiterplatte wegklappen und Die Anzeige mit der Leitfolie abreisen



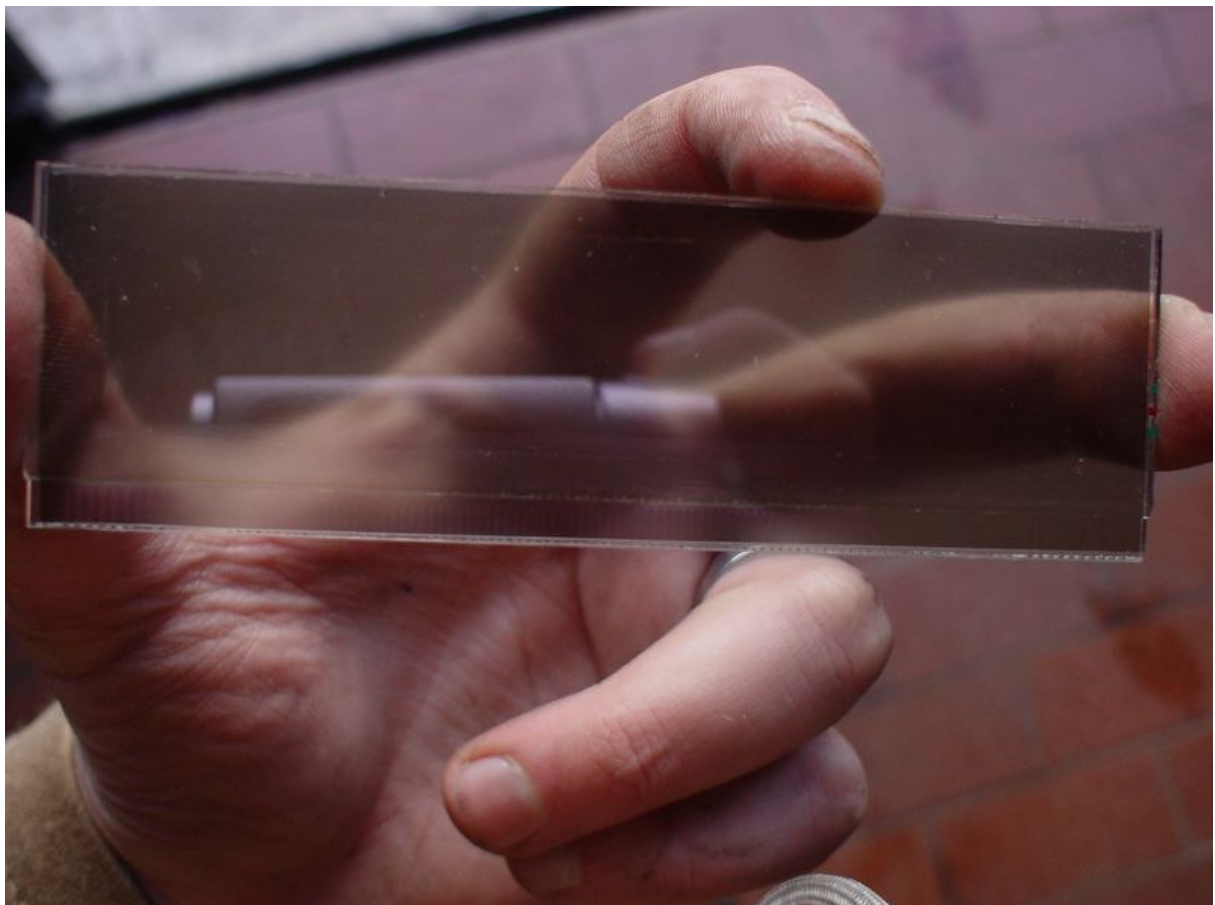
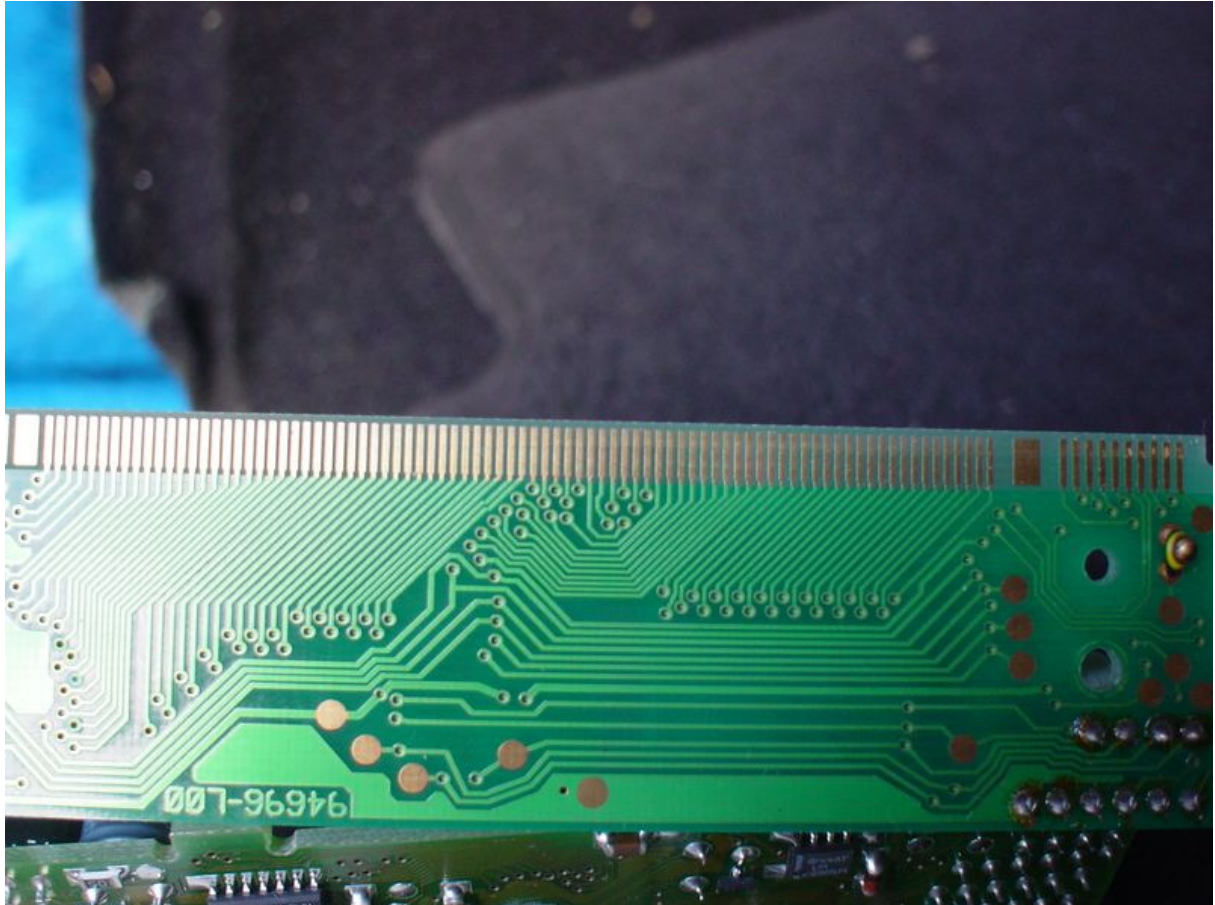
2.20 Leitfolie abreißen

Die Leitfolie abreißen. Diese wird nicht mehr gebraucht und wird weggeworfen.



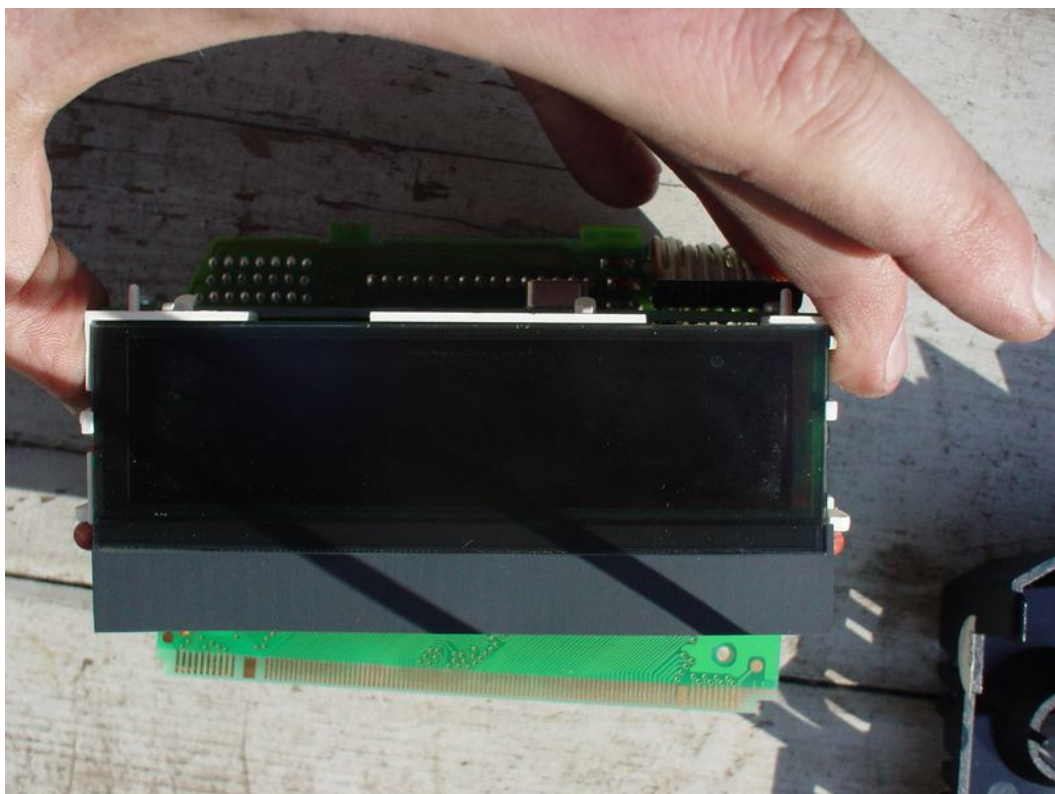
2.21 Reinigung

Von der Anzeige und von der Leiterplatine müssen die Reste der Leiterfolie entfernt werden. Die macht man am besten mit einem Nagellackentferner und Watte pads. Ich habe mittlerweile 4-5 unterschiedliche probiert. Mal geht es besser, mal etwas langsamer, aber es geht immer ab. Auf der Anzeige dürfen keine Reste mehr zu sehen sein. Die Kontakte der Leiterplatine müssen ebenso frei von Rückständen sein. Auf dem nächsten Bild sieht man rechts die sauberen Leiterbahnen, während links noch etwas Reste der Leitfolie sichtbar sind.



2.22 Anzeige einsetzen und den Leitgummi drunterklemmen.

Drauf achten, dass die grüne Hintergrundplatine und der Metallrahmen richtig sitzen. Dann die Klartextanzeige aufsetzen und den Leitgummi drunterklemmen. Dann die Plastiknasen vorsichtig nach außen hebeln, so dass die Anzeige wieder einrastet.



2.23 Leitgummi umbiegen und die Leiterplatte einsetzen und befestigen

Die Leiterplatte sitzt auf zwei weißen Führungstiften. Nach dem Leitgummi umbiegen wurde die Leiterplatte auf diese aufsetzen und mit den 2 Torx8 Schrauben befestigen.



2.24 Anzeige testen

Jetzt die Anzeige testen. Es sollte wie auf folgenden Bildern aussehen. Wenn manche Zeilen etwas matter erscheinen etwas an diese Stelle gegen die Anzeige drücken, dann sollte es besser werden. Wenn die Anzeige wieder in den Plastikrahmen eingesetzt wird drückt die Abdeckung auf die Anzeige und dieses Verhalten sollte somit erledigt sein.



2.25 Letzter Schritt: In umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen

Und freuen 😊