

Ing. - Büro für Kfz. - Technik, Kriemhildstr. 37, 68519 Viernheim

Frau

Karin Reichert

Kreuzstr. 25

68519 Viernheim

bei Rückfragen bitte angeben:: X60016746!

Referenznummer: 201102101/1G

vom 24.05.2011

Beweissicherungsgutachten

201102101/1G

24.05.2011

Finanzamt Bensheim, USt - IdNr.: DE111416077

Email: dipl.ing@kfz-sachverstaendiger-reichert.de

Bankverbindungen:

Postbank Ludwigshafen (BLZ: 545 100 67)

Konto: 659 678

Internet: www.kues.de

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

Beweissicherungsgutachten

Beteiligte

Halter, Anspruchsteller, Auftraggeber

Frau Karin Reichert
Kreuzstr. 25, 68519 Viernheim
Tel. privat: 06204-7383304

Versicherung

OPTIMA - Versicherung
Wölkernstr. 5, 90459 Nürnberg
Tel. geschäftlich: 0911 - 438 990, Fax: 0911-4389920

Rechtsanwalt

Frau Rechtsanwältin Jeanette Gier
Rathausstr. 30, 68519 Viernheim
Tel. geschäftlich: 06204 - 7 61 21, Fax: 78570

Werkstatt

Unfallinstandsetzung Walter Wohlfart
Diana - Weißmann Allee 3, 68519 Viernheim
Tel. geschäftlich: 06204 - 6934, Tel. privat: 06204 - 701 653, Tel. Mobil:
01726069520, Fax: 913633

Schadenereignis

Versicherungsnummer:	78563572
Schadentag / -zeitpunkt / -ort:	am 23.05.2011
Amtl. Kennzeichen AST:	HP-KR 166
Fahrer VN:	Herr Sascha Eike Wittstock, 68519 Viernheim
Amtl. Kennzeichen VN:	HP-SW 180

Termine

Erstbesichtigung:	am 24.05.2011 in Viernheim durch H. Dipl.-Ing. Günter Reichert
Nachbesichtigung:	am 27.05.2011 in Viernheim, Fa. Wohlfart durch H. Dipl.-Ing. Günter Reichert

bei Rückfragen bitte angeben:: X600167465

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

Kosten- und Wertezusammenfassung

Reparaturschaden

Arbeitslohn:	1.499,60 EUR
Nebenkosten:	40,00 EUR
Lackierung:	1.753,92 EUR
Ersatzteile:	2.831,99 EUR
Reparaturkosten netto:	6.125,51 EUR
MwSt. aus Reparaturkosten:	1.163,85 EUR
Reparaturkosten inkl. MwSt:	<u>7.289,36 EUR</u>
 + Wertminderung:	 178,50 EUR
Summe (Reparaturschadenabrechnung):	<u>7.467,86 EUR</u>

Reparaturfreigabe erteilt	
Reparaturdauer (Arbeitstage)	0 4 - 0 6
Wertminderung	178,50 EUR
Wiederbeschaffungswert	7.500,00 EUR
Restwert	500,00 EUR
Nutzungsausfall pro Tag	59,00 EUR

fahrfähig, aber nicht verkehrssicher

bei Rückfragen bitte angeben.: X600167465

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

Fahrzeugdaten

Fahrzeughalter:	Frau Karin Reichert Kreuzstr. 25 - 68519 Viernheim
Kennzeichen:	HP-KR 166
Erstzulassung am:	29.08.2000
Letzte Zulass. am:	15.04.2011
Fahrzeugart:	Pkw, SUV, Kleintransporter OFFEN
Emissionsklasse:	SCHADSTOFFARM D3
HSN / Hersteller:	9116 / Saab
TSN / Typ:	392006 / 9-3 Cabriolet (1998->)
Verkaufsbezeichnung:	SAAB 9-3 9-3 Cabriolet (1998->) 2.0 T SE
Fz.-Ident.-Nr.:	YS3DF75T1Y7017056
Leistung [kW]:	113
Hubraum [cm³]:	1.985
Leergewicht [kg]:	1.460
zul. Gesamtgewicht [kg]:	1.810
Fahrzeuglänge [mm]:	4.629
Fahrzeugbreite [mm]:	1.711
Fahrzeughöhe [mm]:	1.423
Anzahl Antriebsachsen:	1
Anzahl Sitzplätze:	4
Laufleistung:	153.823 km
nächste HU:	07/2012
Datennachweis /	Der Fahrzeugschein lag vor.
Fahrzeugpapiere:	
Antriebsart:	Ottomotor
Farbe:	Schwarz
Farbart:	Uni-Lackierung
Laufleistung Einheit:	km

bei Rückfragen bitte angeben:: X600167465

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

Ausstattung

Innen / Sonstiges

Windschott

Serienausstattung

Ausstattungs-Paket: Driving
Seitenschweller in Wagenfarbe
Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
Verdeckbetätigung elektrisch
3. Bremsleuchte hoch im Kofferdeckel
Stoßfänger lackiert
Drehzahlmesser
Armaturenbrett mit Walnussholz
Airbag Beifahrerseite
Klimaautomatik
Sitzbezug / Polsterung: Leder Classic

Kopfstützen hinten
Zentralverriegelung mit Fernbedienung
Anti-Blockier-System (ABS)
Lenkrad (Leder)
Batterie 60 Ah
Getriebe 5-Gang

Sonderausstattung

Diebstahl-Warnanlage
Motor 2,0 Ltr. - 113 kW KAT

Zusatzausstattung

Audiosystem: Radio mit CD-Player

Karosserie: Cabrio
Antenne elektrisch hinten
Außenspiegel in Wagenfarbe
Nebelscheinwerfer
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA)
Verglasung getönt
Bordcomputer (SID1)
Airbag Fahrerseite
Seitenairbag vorn
Pollenfilter
Lendenwirbelstütze an Sitz vorn links (verstellbar)
Fensterheber elektrisch vorn + hinten
Gurtstraffer vorn
LM-Felgen 6,5x16 (Alu 37)
Lenksäule (Lenkrad) verstellbar
Generator 90 A

Reifen 205/50 R16 ..V

Montierte Bereifung

1. Achse links :

Fulda 205 / 50 R 16 - 87 V / Sommerreifen mit 4,5 mm Profiltiefe

1. Achse rechts :

Fulda 205 / 50 R 16 - 87 V / Sommerreifen mit 4,5 mm Profiltiefe

2. Achse links :

Fulda 205 / 50 R 16 - 87 V / Sommerreifen mit 6,5 mm Profiltiefe

2. Achse rechts :

Fulda 205 / 50 R 16 - 87 V / Sommerreifen mit 6,5 mm Profiltiefe

Auftragsbestätigung

Vielen Dank für Ihren Auftrag vom :

24.05.2011

Gemäß des telefonischen Auftrages wird ein Gutachten über das näher bezeichnete Fahrzeug

Finanzamt Bensheim, USt - IdNr.: DE111416077
Email: dipl.ing@kfz-sachverstaendiger-reichert.de
Bankverbindungen:
Postbank Ludwigshafen (BLZ: 545 100 67)
Konto: 659 678
Internet: www.kues.de

Seite 4 von 20

bei Rückfragen bitte angeben:: X600167465

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

erstattet.

Anwesende

Bei der Besichtigung war der Anspruchsteller anwesend.

Zentralruf

Die Versicherungsdaten des Unfallgegners wurden beim Zentralruf der Autoversicherer erfragt.

Überprüfung der Identität

Die Identität des Fahrzeuges wurde überprüft. Die Fahrzeug-Ident-Nummer wurde mit den Angaben in den Fahrzeugpapieren verglichen. Beide stimmen überein.

Zulassungsstatus

Das Fahrzeug war angemeldet.

Datennachweis / Fahrzeugpapiere

Der Fahrzeugschein lag vor.

Laufleistung Einheit

abgelesener Stand des Wegstreckenzählers in Kilometer.

Allgemeinzustand

Das Fahrzeug befand sich vor dem Schadenereignis in sehr gepflegtem Zustand. Altersbedingte Gebrauchs- und Verschleiß-Spuren an der Lackierung, dem Fahrgast- und Laderaum sind nur in sehr geringem Maße erkennbar.

Besichtigungsort

Das Fahrzeug wurde an der Prüfstelle unseres Ingenieurbüros besichtigt. Aufgrund des Schadenbildes war die Benutzung der Grube / Hebebühne, aus sachverständiger Sicht, nicht notwendig

Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigungsbedingungen reichten zur Schadenfeststellung aus. Zur Schadendiagnose wurde der beschädigte Stoßfänger demontiert und das Fahrzeug nachbesichtigt - siehe Bilder.

Innenraum

Der Fahrzeuginnenraum ist besonders gepflegt.

bei Rückfragen bitte angeben:: X600167465

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

Lackierung

Die Lackierung befindet sich in einem überdurchschnittlich gepflegten Zustand.

Verkehrszustand

Nach dem Unfall befand sich das Fahrzeug zwar in einem fahrfähigen aber nicht verkehrssicheren Zustand.

Demontage

Die Untersuchung erfolgte am unzerlegten, beschädigten Fahrzeug. Sollten nach Demontage bzw. Vermessung weitere Beschädigungen festgestellt oder die Änderung des vorgeschlagenen Reparaturweges notwendig werden, so bitten wir vor Weiterführung der Reparatur, den Sachverständigen zu benachrichtigen.

Vorschäden

Es wurden folgende Vorschäden festgestellt:
leichte Schramme Stoßfänger vorne rechts - siehe Bilder.

Anstoß-Richtung primär

Die unfallbedingte Beschädigung befindet sich am Heck.

Schadenursache

Die nachfolgend aufgeführten Fahrzeugbeschädigungen wurden durch Unfall, d.h. durch ein unmittelbar von außen her mit plötzlicher Gewalt einwirkendes Ereignis verursacht.

Vom Unfallhergang sind keine Einzelheiten bekannt. Insoweit wird auf die Schadenunterlagen verwiesen.

Fotos

Die beiliegenden Fotos sind Bestandteil des Gutachtens und sollen - soweit als möglich - den Schadenumfang verdeutlichen.

Die Aufnahmen wurden mit einer Digitalkamera erstellt. Anlage Fotos:

2 2

Schadenumfang

Zur Nachvollziehbarkeit des Instandsetzungsweges dient die Kalkulation. Am Fahrzeug wurden folgende Beschädigungen festgestellt:

Beschädigungsschwerpunkt

Der Hauptanstoß fand auf das Heck statt. Der Heckbereich ist wahrscheinlich nicht verzogen, jedoch sollte das Fahrzeug vermessen werden.

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

Aggregate

Eine Überprüfung der Fahrzeug-Aggregate war bei der Fahrzeuguntersuchung nicht möglich.

Achsaggregate / Räder und Reifen

Die vordere und hintere Radaufhängungen weisen keine mit dem bloßen Auge erkennbaren Schäden auf. Die Achsen müssen jedoch vermessen und überprüft werden.
Das geparkte Fzg. wurde anstoßbedingt, lt. Angaben, mehrere Meter nach vorne verschoben.

Lenkung

Die Lenkanlage ist möglicherweise beschädigt und muß überprüft werden.

Lackierung / Korrosionsschutz

Im gesamten Schadenbereich sind Korrosionsschutzmaßnahmen vorzunehmen. Die Fahrzeuglackierung ist wieder herzustellen.

Kalkulation

Die Instandsetzungskalkulation wurde auf einer EDV-Anlage nach dem System DAT erstellt. Die ausgewiesenen AW (Arbeitswerte) einschließlich der zugehörigen Verbund-AW für die zu ersetzenden Konstruktionsteile entsprechen den Empfehlungen der Hersteller. Die Arbeitswerte für Ausbeul- und Richtarbeiten wurden aufgrund des erforderlichen Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben. Die Ersatzteilpreise entsprechen den unverbindlichen Preisempfehlungen des Herstellers. Preisaufschläge sind, sofern bei der Schadenaufnahme bekannt, berücksichtigt worden.

Kostenerweiterung

Werden nach Demontage des Fahrzeuges oder nach Überprüfung der unter -P- (prüfen) angegebenen Positionen weitere kausale Beschädigungen festgestellt, die eine Kostenerweiterung oder Änderung des vorgeschlagenen Reparaturweges bedingen, wird um sofortige Benachrichtigung durch die Reparaturfirma gebeten.
Das Fahrzeug wird in diesem Fall nachuntersucht, und es wird eine ergänzende Stellungnahme abgegeben bzw. nach Eingang der Reparaturkostenrechnung und nach Auftrag ein abschließender Rechnungsprüfungsbericht erstellt.

Vorsteuer

Der Fahrzeughalter ist nicht vorsteuerabzugsberechtigt.

Lohn- und Lackierungskosten

Die Reparaturkosten-Kalkulation basiert auf den Lohn- und Materialfaktoren (Stundenverrechnungssätzen) des hier zuvor angegebenen und zur Reparaturausführung vorgesehenen Instandsetzungsbetriebes.

bei Rückfragen bitte angeben.: X600167465

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

Lackangleich

Eine Oberflächenlackierung der an die Schadenstelle angrenzenden Flächen,
ist aufgrund der Metalliclackangleichung notwendig.

bei Rückfragen bitte angeben:: X600167465

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

Schadenkalkulation:

Ersatzteile:

Preisdatum: 01.05.2010

Anz.	DVN/Bezeichnung	Teil Nr.	nfa	E.Preis	Preis
1	52910: EUROKENNZEICHEN H.			15,40	15,40
1	52920: UNTERLAGE KENNZEICHEN H.			8,44	8,44
1	53171: BLENDE HECKLEUCHTE L.	4913414		114,33	114,33
1	54010: KOFFERRAUMDECKEL	5360722		1.030,54	1.030,54
1	54210: DTG. KOFFERRAUMDECKEL	5362769		77,55	77,55
1	54331: SCHLOSS KOFFERRAUMDECKEL	4327383		33,21	33,21
1	54341: SCHLIESSBUEGEL KOFFERDECKEL	4326450		5,38	5,38
1	54710: FIRMENEMBLEM H.	5289897		15,85	15,85
1	54711: SCHRIFTZUG SAAB H.	4910519		26,62	26,62
1	54712: SCHRIFTZUG 9 - 3	4959771		26,62	26,62
1	55411: GLAS HECKLEUCHTE L.A.	4831129		145,77	145,77
1	55441: LAMPENFASSUNG HECKLEUCHTE L.A.	4831079		18,47	18,47
1	55541: DICHTUNG HECKLEUCHTE L.A.	4831087		13,29	13,29
1	55651: HECKLEUCHTE L.I.	4675419		54,78	54,78
1	55652: HECKLEUCHTE R.I.	4675401		54,78	54,78
1	57010: HECK-/STOSSF.-VERKLEIDUNG	5400247		382,07	382,07
4	57011: NIET	4481834		0,72	2,88
2	FEDERMUTTER	7968001		2,95	5,90
4	SCHRAUBE	92153149		0,56	2,24
2	NIETEN	5121041		0,36	0,72
6	MUTTER	11900452		0,37	2,22
6	NIET	4481834		0,72	4,32
2	SCHRAUBE	7968084		1,75	3,50
2	FEDERMUTTER	7399181		2,17	4,34
6	KLAMMER	12763576		1,08	6,48
1	SCHRAUBE	7973068		0,43	0,43
1	57231: ABDECKUNG STOSSFAENGER H.L.	5289012		7,83	7,83
1	57232: ABDECKUNG STOSSFAENGER H.R.	5289020		7,83	7,83
1	57313: STUETZE STOSSFAENGER H.L.	4916854		7,46	7,46
1	57314: STUETZE STOSSFAENGER H.R.	4916854		7,46	7,46
1	57320: AUFPRALLBEGRENZER HECK-/STOSSF.-VERKLEIDUNG	4373510		419,83	419,83
2	MUTTER	7967979		3,78	7,56
2	DICHTBEILAGE	9234055		4,93	9,86
2	UNTERLAGE	4399721		7,25	14,50

bei Rückfragen bitte angeben.: X600167465

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

Anz.	DVN/Bezeichnung	Teil Nr.	nfa	E.Preis	Preis
1	57350: PRALLDAEMPFER (SCHAUMSTOFFTEIL) HECK-/STOSSF.-VERKLEIDUNG	4676508		183,62	183,62
1	57401: HALTER STOSSFAENGER H.L.	4675278		12,68	12,68
1	57402: HALTER STOSSFAENGER H.R.	4675286		12,68	12,68
1	57411: STUETZE	4914958		29,02	29,02
	+ 2,00% Kleinersatzteile				55,53
	(= ETN nicht zur Bestellung geeignet;) = letzte UPE, von Hersteller N.M.L.;				2.831,99
	* = manuelle Änderung; Alle Beträge in EUR; incl. 10% Aufschlag				

Nebenkosten:

DVN / Bezeichnung	Nebenkostenart	Preis
99012: GLUEHLAMPE NORMAL		10,00*
99040: SCHWEMMMATERIAL / ZINN		10,00*
99050: UNTERBODENSCHUTZ-MATERIAL		10,00*
99051: HOHLRAUMSCHUTZMATERIAL		10,00*
		40,00

* = manuelle Änderung; Alle Beträge in EUR

bei Rückfragen bitte angeben:: X600167465

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

Arbeitslohn:

ZE DVN / Aufwand incl. Verbundarbeiten	Arbeitspos.	RC RS/DZ	Lohn/ZE	Preis
0,30*00029: ANBAUTEILE DEMONTIEREN+MONTIEREN	ARBEITS- AUFWAND	A 2K	92,00	27,60
0,30 52402: KOFFERRAUMVERKLEIDUNG R. A+E	85861 02	A 1M	92,00	27,60
0,10 52830: VERKLEIDUNG HECKBLECH A+E	85531 01	A 1M	92,00	9,20
0,20 53171: BLENDE HECKLEUCHTE L. A+E/ERS. UMFASST: BLENDE HECKLEUCHTE L. A+E	ARBEITS- AUFWAND	E 1M	92,00	18,40
0,10 53661: ZIERLEISTE SEITENWAND L. A+E	84131 01	A 2K	92,00	9,20
0,10 53662: ZIERLEISTE SEITENWAND R. A+E	84131 01	A 2K	92,00	9,20
1,90 54010: KOFFERRAUMDECKEL A+E/ERS. UMFASST: NICHT VORHANDENE ARBEITSZEIT, HECKKLAPPE/-DECKEL INST., HECKKLAPPE/-DECKEL INST., SCHLOSS KOFFERRAUMDECKEL A+E, SCHLOSS KOFFERRAUMDECKEL A+E/ERS., SCHLIESSBUEGEL H. A+E/ERS., SCHLIESSZYLINDER KOFFERRAUMDECKEL A+E, MOTOR ZV KOFFERRAUMDECKEL A+E/ERS., VERKLEIDUNG HECKKLAPPE/-DECKEL A+E, INNENGRIF H. A+E/ERS., NICHT VORHANDENE ARBEITSZEIT, NICHT VORHANDENE ARBEITSZEIT, EMBLEM SAAB H. ERS., SCHRIFTZUG H. A+E/ERS., SCHRIFTZUG 9 - 3, SCHRIFTZUG / EMBLEM A+E/ERS., HECKSCHEIBE UND/ODER DICHTUNG A+E, DICHTUNG HECKSCHEIBE WECHSELN, DICHTUNG HECKSCHEIBE WECHSELN, LAMPENFASSUNG HECKLEUCHTE L.I. ERS., LAMPENFASSUNG HECKLEUCHTE R.I. ERS., GLAS KENNZEICHENLEUCHTEN L. A+E, GLAS KENNZEICHENLEUCHTEN R. A+E	#83211 01	E 2K	92,00	174,80
0,80 54010: KOFFERRAUMDECKEL A+E	ARBEITS- AUFWAND	A 2K	92,00	73,60
0,20 54010: HECKKLAPPE EINSTELLEN	#83331 02	S 2K	92,00	18,40
0,30 54210: DTG. KOFFERRAUMDECKEL A+E/ERS.	ARBEITS- AUFWAND	E 2K	92,00	27,60
0,10 55411: HECKLEUCHTE L. A+E/WECHSELN UMFASST: LAMPENFASSUNG HECKLEUCHTE L. A+E/ERS.	35140 01	E 1K	92,00	9,20
0,10 55412: HECKLEUCHTE R. A+E/WECHSELN	35140 02	A 1K	92,00	9,20
0,50 55650+: HECKLEUCHTEN INNEN A+E/ERS.	ARBEITS- AUFWAND	E 1M	92,00	46,00

bei Rückfragen bitte angeben:: X600167465

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

ZE DVN / Aufwand incl. Verbundarbeiten	Arbeitspos.	RC RS/DZ	Lohn/ZE	Preis
0,20 55911: ZUSATZBREMSLEUCHTE MITTE A+E	35185 02	A 1M	92,00	18,40
0,20 56310: ANTENNE ELEKTRISCH A+E UMFASST: KOFFERRAUMVERKLEIDUNG L. A+E	36741 01	A 1M	92,00	18,40
0,50 57010: HECK-/STOSSF.-VERKLEIDUNG A+E	86150 01	A 2K	92,00	46,00
0,30 57010: HECK-/STOSSF.-VERKLEIDUNG ERN.	86157 01	E 2K	92,00	27,60
1,00*90604: FZG.-VERBRINGUNG	ARBEITS-AUFWAND	A 2K	92,00	92,00
0,60 97050: VORDERACHSGEOMETRIE (VOR	12602 01	V 1M	92,00	55,20
0,30 97055: ACHSVERMESSUNG H.	12603 01	V 1M	92,00	27,60
0,40*RADIO / CD PLAYER PRÜFEN +		A 1M	92,00	36,80
1,00*50005: HECKPARTIE VOR INSTANDSETZUNG RUECKVERFORMEN	ARBEITS-AUFWAND	I 2K	92,00	92,00
0,30*50301: KOFFERBODENBLECH INST.	ARBEITS-AUFWAND	I 2K	92,00	27,60
0,50*51050: QUERTRAEGER H.A. INST.	ARBEITS-AUFWAND	I 2K	92,00	46,00
0,50*51051: QUERTRAEGER H.I. INST.	ARBEITS-AUFWAND	I 2K	92,00	46,00
0,50*51511: LAENGSTRAEGER H.L. INST.	ARBEITS-AUFWAND	I 2K	92,00	46,00
2,00*52511: HECKBLECH INST.	ARBEITS-AUFWAND	I 2K	92,00	184,00
0,50*52550: VERSTAERKUNG / SCHLOSSTRAEGER HECKBLECH INST.	ARBEITS-AUFWAND	I 2K	92,00	46,00
0,30*52571: HECKLEUCHTENTRAGBLECH L. INST.	ARBEITS-AUFWAND	I 2K	92,00	27,60
1,00*53111: SEITENWAND H.L. INST. UMFASST: SEITENWAND OBERHALB H.L.A. INST., SEITENWAND UNTERHALB H.L.A. INST.	ARBEITS-AUFWAND	I 2K	92,00	92,00
1,00*53112: SEITENWAND H.R. INST. UMFASST: SEITENWAND OBERHALB H.R.A. INST., SEITENWAND UNTERHALB H.R.A. INST.	ARBEITS-AUFWAND	I 2K	92,00	92,00
0,10*54091: SCHARNIER L. INST.	ARBEITS-AUFWAND	I 2K	92,00	9,20
0,10*54092: SCHARNIER R. INST.	ARBEITS-AUFWAND	I 2K	92,00	9,20
16,30	# = Richtzeit; (noch) keine HST-Angabe; ZE=Zeiteinheit; RC=Reparaturcode; RS=Reparaturstufe; DZ=Dellenzahl; * = manuelle Änderung; Alle Beträge in EUR			1.499,60

bei Rückfragen bitte angeben:: X600167465

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

Lackierung:

ZE DVN / Bauteil / Lackstufe	Arbeitspos.	AZ	LS	nfa	Lohn/ZE	Preis
1,70 VORBEREITUNG ZUR LACKIERUNG	ARBEITS-				96,00	163,20
	AUFWAND					
0,80 VORBEREITUNG ZUR LACKIERUNG	ARBEITS-				96,00	76,80
ZUSATZ FUER KUNSTSTOFFTEILE	AUFWAND					
0,30 FARBMUSTER UND FARBTONFINDUNG	ARBEITS-				96,00	28,80
(ANZAHL: 1 MAL)	AUFWAND					
0,30 FARBTONANGLEICH MISCHANLAGE	ARBEITS-				96,00	28,80
	AUFWAND					
0,70 50301: KOFFERRAUMBODEN KPL.	INNENTEIL	20	2		96,00	67,20
0,40 51050: QUERTRAEGER H.	INNENTEIL	3	3		96,00	38,40
1,30 52511: HECKBLECH	INSTAND-	6	3		96,00	124,80
	SETZUNG					
1,80 53111: SEITENWAND H.L.	INSTAND-	27	2		96,00	172,80
	SETZUNG					
1,80 53112: SEITENWAND H.R.	INSTAND-	27	2		96,00	172,80
	SETZUNG					
0,60 53171: BLENDE UNTER HECKLEUCHTE L.	NEUTEIL-M	3	4		96,00	57,60
1,70 54010: KOFFERRAUMDECKEL	NEUTEIL-M	44	4		96,00	163,20
1,20 57010: STOSSFAENGER H.	NEUTEIL-K-	24	4		96,00	115,20
	R					
+ 45,00% Lackmaterial						544,32
12,60						1.753,92

ZE = Zeiteinheit; AZ = Anzahl; LS = Lackstufe; # = Richtzeit: (noch) keine
HST-Angabe; * = manuelle Änderung; Alle Beträge in EUR

bei Rückfragen bitte angeben:: X600167465

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

Summen: (Die Kalkulation erfolgte nach System DAT)

ERSATZTEILE:

Lt. Einzelaufstellung	2776,46
+ 2,00% Kleinersatzteile	55,53

Gesamt 2831,99

NEBENKOSTEN:

Lt. Einzelaufstellung	40,00
-----------------------	-------

ARBEITSLOHN:

Karosserie

Rep. Stufe 1	=	0,2 STD x 92,00 EUR/STD	=	18,40
Rep. Stufe 2	=	13,3 STD x 92,00 EUR/STD	=	1223,60

13,5 STD = 1242,00

Mechanik

Rep. Stufe 1	=	2,8 STD x 92,00 EUR/STD	=	257,60
Rep. Stufe 2	=	0,0 STD x 92,00 EUR/STD	=	

2,8 STD = 257,60

Gesamt 16,3 STD 1499,60

LACKIERUNG:

Lohn

12,6 STD x 96,00 EUR/STD	=	1209,60
--------------------------	---	---------

Material

45,00% * von 1209,60 (Lohn)	=	544,32
-----------------------------	---	--------

Vorbereitungszeit und Materialkonstante Blech zu 100%

Vorbereitungszeit und Materialkonstante Kunststoff zu 100%

Total Lackmaterial = 544,32

Gesamt Lackierung 1753,92

EUR

Voraussichtliche Reparaturkosten netto	:	6125,51
--	---	---------

+ 19,00% MwSt	:	1163,85
---------------	---	---------

Voraussichtliche Reparaturkosten brutto	:	7289,36
---	---	---------

MÖGLICHE REPARATURKOSTENAUSWEITUNG (NUR MATERIAL):

DVN	TEILE-NUMMER	BENENNUNG	EUR
52830	4640678	VERKLEIDUNG HECKBLECH	42,48
54400	4733382	ELEKTROMOTOR ZV KOFFERDECKEL	188,87
54511	5298666	VERKLEIDUNG KOFFERRAUMDECKEL	140,56
54630	5360904	GRIFFLEISTE H.	100,78
55412	4831137	GLAS HECKLEUCHTE R.A.	142,99
55831	5111927	GLAS KENNZEICHENLEUCHTEN L.	10,63
55832	5111927	GLAS KENNZEICHENLEUCHTEN R.	10,63
55911	4673257	ZUSATZBREMSLEUCHTE H.	67,93
56310	5035969	ANTENNE ELEKTRISCH	240,38

Risiko Teile netto : 945,25

Finanzamt Bensheim, USt - IdNr.: DE111416077

Email: dipl.ing@kfz-sachverstaendiger-reichert.de

Bankverbindungen:

Postbank Ludwigshafen (BLZ: 545 100 67)

Konto: 659 678

Internet: www.kues.de

Seite 14 von 20

bei Rückfragen bitte angeben.: X600167465

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

+ 19,00% MwSt	:	179,60
Risiko Teile brutto	:	1124,85

bei Rückfragen bitte angeben:: X600167465

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

Reparaturfreigabe

Bei der Höhe der zu erwartenden Reparaturkosten wird der Wiederbeschaffungswert nicht erreicht.

Mit der Instandsetzung des Fahrzeuges sollte sofort begonnen werden.

Hierbei wird auf die Schadenminderungspflicht des Anspruchstellers hingewiesen.

Reparaturdauer

Die Reparaturdauer beträgt voraussichtlich

0 4 - 0 6

Arbeitstage.

Es wird vorausgesetzt, dass bei der Ersatzteilbeschaffung keine weiteren Verzögerungen auftreten und der Beginn der Instandsetzung unverzüglich erfolgt.

Abzüge für Wertverbesserung

Die infolge des Unfallschadens erforderlichen Reparaturarbeiten stellen für das gesamte Fahrzeug keine Wertverbesserung dar. Es ist kein Abzug für Wertverbesserung vorzunehmen, wobei der Fahrzeugalter, der Fahrzeugzustand sowie der vorgeschlagene Instandsetzungswert berücksichtigt wurden.

Wertminderung

Aufgrund der Beschädigungen und der damit verbundenen Reparatur ist eine Wertminderung eingetreten. Sie beruht weniger auf dem Verdacht evtl. verborgener Mängel, als auf einem Minderwert hinsichtlich eines zu erwartenden Mindererlöses beim Wiederverkauf.

Die evtl. verbleibenden Restunfallspuren und der zu erwartende Mindererlös beim Wiederverkauf des Fahrzeuges beinhalten die Voraussetzung für eine Wertminderung.

Eine technische Wertminderung ist in Anbetracht der heutigen Reparaturmöglichkeiten nicht zu erwarten.

Aus sachverständiger Sicht ist, unter Berücksichtigung der anerkannten Berechnungsmethoden nach dem BVSK - Wertminderungsmodell, ein merkantiler Minderwert in Höhe von

178,50 EUR

anzusetzen

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert für das Fahrzeug beträgt

7.500,00 EUR

Der Wiederbeschaffungswert berücksichtigt das Fahrzeugalter, die Laufleistung, die Besitzverhältnisse, den Fahrzeugzustand evtl. Alt- und Vorschäden, Sonderausstattung und Zubehör sowie ggf. werterhöhende Reparaturen. Die Fälligkeiten von Haupt- und Abgasuntersuchungen sowie alle übrigen im wesentlichen den Wert des Fahrzeuges beeinflussende Faktoren einschließlich der regionalen und saisonalen Marktlage sind in die Wertermittlung eingeflossen.

Üblicherweise sind vergleichbare Fahrzeuge aufgrund des Fahrzeugalters nicht im seriösen Kfz.- Handel erhältlich. Nicht zuletzt die Einführung des Schuldrechtsmodernisierungsgesetzes mit der verschärften Sachmängelhaftung für den Kfz.- Handel hat dazu geführt, dass Fahrzeuge ab einem bestimmten Lebensalter praktisch nicht mehr im Kfz.- Handel zu finden sind. Berücksichtigt wurde daher der für derartige Fahrzeuge maßgebende sogenannte Privatmarkt. Angaben zur Höhe der Mehrwertsteuer können daher nicht gemacht werden, da für derartige Fahrzeuge in der Regel keine gesonderte Umsatzsteuerausweisung erfolgt.

Restwert

Obschon vorliegend kein Totalschaden vorliegt, wurde unter Berücksichtigung der Bundesgerichtshofentscheidung vom 07.06.2005, AZ: VI ZR 192/04 für den Fall einer fiktiven Abrechnung der Wiederbeschaffungswert und er Restwert ermittelt.

Der Wert für das beschädigte Fahrzeug wurde auf der Grundlage der Rechtsprechung des Bundesgerichtshofes auf dem regionalen allgemeinen Markt berücksichtigt.

Konkrete Restwertangebote des regionalen allgemeinen Marktes wurden eingeholt.

Das vorliegende Angebot des regionalen allgemeinen Marktes wurde sachverständigenseits überprüft und kann nachvollzogen werden

Es wurden für das Fahrzeug bis zum 30.05.2011, 10.00, 5 verwertbare Gebote abgegeben, siehe Anlage Gebotsliste.

Das Höchstgebot

500,00 EUR

inkl. MwSt. entspricht dem eingesetzten Restwert.

Dieser Restwert ist aus Sachverständiger Sicht nachvollziehbar.

bei Rückfragen bitte angeben:: X600167465

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

Nutzungsausfall

Der Nutzungsausfall für den vorliegenden Fahrzeugtyp wurde gemäß der Tabelle "Sanden & Danner" festgelegt und ist mit

59,00 EUR

in Ansatz zu bringen.

Ersatzteilaufschlag

Die vorgesehene Reparaturfirma bzw. deren Ersatzteil-Lieferant erhebt auf die in der Kalkulation ausgewiesenen, unverbindlichen Ersatzteilpreise des Fahrzeugherstellers einen Aufschlag.

Wir haben die in der Kalkulation ausgewiesenen Ersatzteilpreise bereits rechnerisch um diesen Aufschlag erhöht, so daß es sich nunmehr um den Verbraucher-Endpreis handelt.

Anlagen

Als Anlage zum Gutachten erhalten Sie Fotoausdrucke.

Erläuterung zur Steuerangabe

In der Schadenkalkulation ist die MwSt. mit derzeit 19 % im Detail ausgewiesen.

Sofern angegeben, beinhalten Wiederbeschaffungswert und Restwert die MwSt..

Der Wiederbeschaffungswert wurde ermittelt unter der Maßgabe der Beschaffung eines adäquaten Ersatzfahrzeuges im seriösen Fahrzeug- bzw. Gebrauchtfahrzeughandel. Dabei wurden die im Handel dargestellten Bruttoverkaufspreise berücksichtigt. Ob bei einem noch zu beschaffenden Ersatzfahrzeug die Regelbesteuerung mit 19 % oder die Differenzbesteuerung nach § 25 a Umsatzsteuergesetz vorliegt, ist im vorhinein durch den Sachverständigen nicht prüfbar.

Bei Fahrzeuge welche der Differenzbesteuerung unterliegen, ist im Wiederbeschaffungswert lediglich die Mehrwertsteuer aus der Differenz zwischen Händlereinkaufspreis- und Händlerverkaufswert enthalten. Das heißt, in aller Regel dürfte der Mehrwertsteueranteil nicht höher als 2 % vom Wiederbeschaffungswert sein.

Schlussbemerkung

Sollte die Reparaturkostenrechnung von den von uns getroffenen Feststellungen abweichen, so wird um Zusendung einer Rechnungskopie gebeten, so daß eine Rechnungsprüfung erfolgen kann.

bei Rückfragen bitte angeben:: X600167465

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

Dankeschön für Ihren Auftrag

Sollten Sie bezüglich des Fahrzeugs noch weitere Fragen haben, so setzen Sie sich mit uns in Verbindung.

Wir stehen Ihnen gerne jederzeit für weitere Gutachten zur Verfügung.

Schlusswort

Lichtbilder und Texte sind urheberrechtlich geschützt.

Der Sachverständige stimmt einer Weitergabe an Dritte einschließlich der Weitergabe des Gutachtens durch den regulierungspflichtigen Versicherer an Dritte zu Überprüfungszwecken zu, soweit sichergestellt ist, dass die datenschutzrechtlichen Bestimmungen zum Schutz der personenbezogenen Daten eingehalten werden.

Vorstehendes Gutachten wurde unparteiisch, nach bestem Wissen und Gewissen, entsprechend § 79 StPO und § 410 ZPO erstellt.

Der durch den B. V. S. K. und die F. I. E. A. geprüfte und anerkannte, sowie durch die I f S GmbH zertifizierter Sachverständiger für die Fachgebiete Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen.

Das vorgelegte Gutachten wurde durch den unterzeichnenden Sachverständigen gefertigt

Viernheim, 30.05.2011

Der Sachverständige

Dipl.-Ing .G. Reichert

bei Rückfragen bitte angeben:: X600167465

Referenznummer: 201102101/1G
vom 24.05.2011

Anlagen

22 Bilder

Verteiler

OPTIMA - Versicherung

Frau Rechtsanwältin Jeanette Gier

Unfallinstandsetzung Walter Wohlfart