

Reparaturanleitung: Felgendeckel modifizieren

Projekt: Jaguar XKR | DokuWiki: creutz.spdns.de/doku.php/auto:xkr:xkr-r:start

1. Problembeschreibung

Bei der Verwendung von Zubehör- bzw. Replik-Felgendeckeln für Jaguar-Fahrzeuge tritt häufig das Problem auf, dass die Deckel nicht straff im Zentralloch der Felge sitzen. Sie klappern oder fallen im schlimmsten Fall heraus.

Die Ursache liegt in der Konstruktion: Der **Abstand "H1"** (die Distanz zwischen der Haltenase und dem inneren Rand des Deckels) ist minimal zu groß. Dadurch fehlt der nötige Anpressdruck an der Felge.

Jaguar Felgendeckel Replik

Abb. 1: Zubehör-Felgendeckel (Replik) – Die vier Haltenasen auf der Rückseite weisen oft zu viel Spiel auf.

2. Lösungsansatz mit UV-Resin

Um das Spiel im Zentralloch dauerhaft zu beseitigen, wird der Abstand H1 verringert. Durch das gezielte Einbringen von UV-härtendem Resin in den Winkel der Haltenasen werden diese unterfüttert. Das Material härtet glashart aus, wodurch die Haltenasen dicker werden und der Deckel anschließend spielfrei mit Spannung in die Felge einrastet.

Der Trick: Das Kunstharz wird *genau in die Ecke der Nase* an allen 4 Punkten appliziert. Da UV-Resin erst unter Lichteinfluss aushärtet, bleibt genug Zeit, die Menge optimal zu dosieren.

3. Benötigte Materialien

- UV-härtendes Resin (Kunstharz, z.B. aus dem 3D-Druck- oder Bastelbedarf)
- UV-Taschenlampe oder UV-Lampe zur Aushärtung
- Zahnstocher, feiner Pinsel oder feine Dosierspitze zum präzisen Auftragen
- Bremsenreiniger oder Isopropanol zum Entfetten
- (Optional) Feines Schleifpapier für spätere Anpassungen

4. Schritt-für-Schritt Anleitung

1. **Vorbereitung:** Die Rückseite der Nabenkappe, insbesondere die Bereiche in den Ecken der 4 Haltenasen, muss absolut fettfrei und trocken sein. Gründlich mit Bremsenreiniger oder Isopropanol reinigen.

2. **Resin applizieren:** Mit dem Zahnstocher oder der Dosierspitze eine dünne Raupe UV-Resin exakt in den inneren Winkel (die Ecke) jeder der vier Nasen legen. *Wichtig: Zunächst lieber etwas weniger Material verwenden, damit der Deckel später nicht zu stramm sitzt.*
3. **Aushärten:** Das flüssige Resin direkt an der ersten Nase mit der UV-Lampe für einige Sekunden aushärten.
4. **Wiederholen:** Den Vorgang an den verbleibenden drei Haltenasen wiederholen, bis alle Nasen verstärkt sind.
5. **Funktionstest:** Den modifizierten Deckel testweise in das Zentralloch der Felge drücken. Er sollte nun satt und unter leichter Spannung einrasten.

Hinweis: Sollte die aufgebaute Spannung zu hoch sein und sich der Deckel nicht mehr einsetzen lassen, kann das ausgehärtete Harz in der Ecke der Nase mit etwas feinem Schleifpapier vorsichtig wieder abgetragen werden, bis der H1-Abstand perfekt stimmt.